COMPANHIA

E. DE FERRO DO DOURADO

RELATORIO

APRESENTADO

EM 19 DE ABRIL DE 1911

SÃO PAULO
Duprat & Comp.- -Rua Direita N.º 26
1911

Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Senhores Accionistas.

Cumprindo o que determina o artigo 20 §§ 6.º e 7.º dos estatutos da Companhia, vem a directoria apresentar-vos o relatorio e balanço do anno de 1910.

Trafego

O trafego funccionou com toda regularidade em nossas linhas. Nos mezes de maior exportação de café, deu-se prompta sahida, não havendo reclamações nesse sentido. A renda apurada, deste anno, sómente do trafego, foi de 920:910$970 e a da uzina e rendas diversas, inclusive juros, de 149:206$280, elevando-se o total da receita a 1.070:117$250, da qual deduzidas as despezas de custeio, na importancia de.. 339:621$890, ficou o saldo de 730:495$360, que teve a seguinte distribuição, depois de ouvido o conselho-fiscal :

Juros de debentures. . . .	574:907$500
Dividendos (6 % ao anno).	147:821$400
Lucros e perdas. . . .	7:766$460
Total. . . .	730:495$360

A receita e despeza do trafego, desde 1900, constam do seguinte quadro:

Annos	Receita	Despeza	Saldo
1900 ½	18:819$420	28:244$700	Nihil
1901	135:248$300	88:546$885	46:701$415
1902	122:248$150	90:164$323	32:083$827
1903	131:333$250	94:297$647	37:035$603
1904	157:097$020	101:271$170	55:825$850
1905	140:726$092	103:884$310	36:841$782
1906	270:664$100	134:550$830	136:113$270
1907	271:904$150	127:975$170	143:929$980
1908	361:382$708	143:191$730	218:190$978
1909	670:116$660	234:272$030	435:844$630
1910	920:910$970	339:621$890	581:289$080

No correr do anno proximo findo foram abertas ao trafego publico, as estações de Bocaina, em 2 de Junho; Ibitinga, em 14 de Novembro, e em 1.º de Janeiro, deste anno, a de Bariry, ficando assim concluida a linha de Ribeirão Bonito a Bariry. Assim, pois, só no fim do anno foram inauguradas as nossas melhores estações, razão pela qual as rendas não se avolumaram mais, porquanto o grosso da exportação de café se verifica de Julho a Novembro, quando aquellas estações ainda não estavam inauguradas.

Póde-se, entretanto, formar uma idéa do accrescimo que terão as rendas da Companhia, pelo confronto da arrecadação das estações nos tres primeiros mezes do corrente anno com os correspondentes de 1910:

	1910	1011
Janeiro . .	56:700$900	95:446$150
Fevereiro .	39:520$200	99:329$200
Março . .	50:559$050	103:946$200
Total.	146:780$150	298:721$550

Essas cifras, que representam tão sómente o movimento de importação e passageiros, nas relações com a Contadoria Central, pois que a exportação, sendo toda de frete a pagar, não é arrecadada pelas nossas estações, e sim pela Paulista e Ingleza, nos pontos de destino, indicam por si só que o movimento está duplicado com as novas construcções.

Linha

Relat, 19 abril, 1911
p. 5

A conservação da linha nada deixou a desejar. Com as turmas ordinarias de conserva continuou-se a melhorar as rampas fortes da linha de 0,60. O nivel da linha entre o kilometro 20 e 21 foi completamente modificado, elevando-se o aterro dois metros e rebaixando os córtes na mesma proporção. A mesma operação soffreu a rampa do córte, no kilometro 26, que foi rebaixado de 1,50. As estações foram todas reformadas, e bem assim, fez-se completa reparação em todos os fechos da linha, e, como nos annos anteriores, proseguiu-se na construcção das cercas lateraes, á margem da linha, muito pouco restando para sua conclusão final.

Officinas

Além da constante reparação do material rodante, deu-se impulso á fabricação de vagões e carros de passageiros, que sahem perfeitos de nossas officinas.

Augmentou-se mais um torno para rodas e uma machina para fabricação de parafusos.

A serraria continúa auxiliando muito as construcções e contribuindo para a elevação da receita com o producto de madeiras vendidas.

Material rodante

De 0,60 :

Temos 8 locomotivas, sendo 2 inglezas, 5 americanas e 1 alleman, 10 carros de passageiros e 89 vagões e gondolas, tudo em bom estado.

De 1,00 :

6 locomotivas, 4 carros de passageiros e 80 vagões e gondolas, tudo material novo. Estão em despacho, na Alfandega de Santos, 30 vagões da Belgica, para 24 toneladas e nas officinas temos 20, em adeantada construcção.

Construcções

A 2 de Julho, proximo findo, inaugurou-se a linha de Bocaina, ficando terminadas todas as obras de arte, que constam de 3 pontilhões de muito valor, uma ponte sobre o rio Jacaré, de 30 metros de vão, cercas, estações, armazens, casas para portadores e 5 casas de conserva.

A 14 de Novembro, do mesmo anno, ficou concluida a linha de Ibitinga, tendo sido dotada de material fixo e condições technicas para bitola de 1,00. Esta linha, já toda cercada, com uma ponte de 7 metros, no rio São João, varios mata-burros, uma passagem, casas de turmas, casas para empregados da locomoção, deposito para locomotivas e triangulo de reversão, bôa estação e armazem para mercadorias, em Ibitinga.

A linha de ligação entre Trabijú e Ribeirão Bonito, foi aberta ao trafego publico, em 1.º de Janeiro do corrente anno. A sua construcção foi penosa, pois, só a sahida de Ribeirão Bonito representa um custo elevadissimo, contando-se nesse trecho uma ponte de valor, sobre a qual passa a rua Amazonas, 1 aterro, talvez o maior de nossas estradas de ferro, tendo na parte alta 27^{ms}.,80 cs. e amparado por um boeiro, em arco, que é uma obra custosa, construido de pedra; a seguir o mesmo aterro, existe um córte de pedra com a altura de 25 metros. Tambem no Ribeirão Bôa Esperança foi construido 1 pontilhão de grande custo, devido á pessima constituição do terreno, com uma altura de 9 metros. Nessa linha de ligação existe a estação de Sampaio Vidal, com um vasto armazem, desvio e casa para portador, e a de Trabijú, com bôas accommodações para restaurante, 1 armazem com 80 metros de comprimento por 8 de fundo, casa para mestre-linha, 6 casas para portadores, 8 casas para operarios da locomoção, desvios longos para as duas linhas e girador. A linha está toda cercada, contendo mata-burros, passagens, caixa d'agua no kilometro 7 e 3 casas de conserva, cada uma, para 3 familias.

Na linha de Bariry, inaugurada a 1.º de Janeiro, deste anno, não existem obras de arte, de valor. Nessa linha foram construidas as estações de Taboca, Santa Eulalia e Bariry, todas grandes e bem acabadas, casas para turmas e para empregados em Bariry, deposito para locomotivas e girador. As cercas estão em rapido andamento e já concluidas, onde a estrada atravessa terras não occupadas por cafezaes. A estação da Invernada está em construcção, bem como uma casa de turma junto á mesma estação.

No ramal do Jahú já está approvada a planta do primeiro trecho, achando-se 10 kilometros com o leito preparado para receber trilhos.

Conclusão

São estas as informações que a directoria tem a honra de offerecer aos srs. accionistas, sobre os negocios da Companhia, relativos ao anno proximo findo, que assignala um periodo de prosperidade para a mesma.

São Paulo, 31 de Março de 1911.

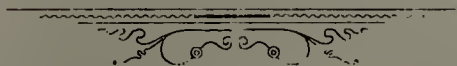
Gabriel Dias da Silva, presidente
Cyro M. Rezende, director.

Conselho Fiscal

Os abaixo-assignados, membros do conselho-fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, depois de examinarem os livros, balanço e mais documentos que o instruem em relação ao anno de 1910, vêm dar seu parecer, tendo o prazer de declarar que encontraram a escripta em perfeita ordem e exactidão.

Assim, pois, achando tudo perfeito e com a regularidade precisa, é de parecer que sejam as contas approvadas, assim como todos os actos praticados pela directoria.

São Paulo, 1.º de Março de 1911.

José Antonio Marcondes Machado.
Raymundo Duprat.
Leoncio do Amaral Gurgel.

COMPANHIA ESTRADA

Demonstração geral da conta de

Receita			
Saldo de 1909 . . .			493:455$303
Renda Geral:			
Passageiros	224:707$030		
Bagagens e encommendas	39:535$740		
Animaes	2:012$570		
Telegrammas	7:464$900		
Café	326:109$850		
Outras mercadorias . .	298:212$620		
Diversos	22:868$260	920:910$970	
Lucro em diversas contas:			
Uzina			
Producto da venda de madeiras, beneficio de café e arroz . . .	29:494$390		
Juros e descontos:			
Saldo desta conta . .	119:711$890	149:206$280	1 070:117$250
			1.563:572$553

Gabriel Dias da Silva

PRESIDENTE

FERRO DE DOURADO

ucros e Perdas, no anno de 1910

Despeza		
Juros de Debentures:		
Juros de debentures resgatados 1.ª emissão	14:907$500	
Juros de debentures 1.º e 2.º semestre, 2.ª emissão.	560:000$000	574:907$500
Pessoal e Material:		
Conservação da Linha.	86:247$400	
Despeza do Trafego	85:317$570	
Despeza de Conducção dos Trens .	74:427$970	
Despeza da Locomoção	56:688$220	
Despeza da Administração e Contabilidade	19:175$800	
Despeza da Contadoria Central . .	2:033$550	
Despeza Geraes.	15:731$380	339:621$890
Dividendos:		
Imp.ª a pagar 6 % ao anno . .	144:216$000	
Imposto de 2 ½ %	3:605$400	147:821$400
Saldo que passa para 1911 . . .		501:221$763
		1.563:572$553

Aristides Marcondes de Souza
GUARDA-LIVROS

ESRADA DE FERRO DO DOURADO

E RCEITA DURANTE O ANNO DE 1910

AES o e estranho	ELEGRAMMAS go proprio e estranho		VALORES		CAFÉ Trafego proprio e estranho		SAL Trafego proprio e estranho		MERCADORIAS DIVERSAS PESO DO TRAFEGO PROPRIO E ESTANHO									GADO		Receitas diversas	Receita total
Producto	ERO DE Palavras	Producto	N.º	Producto	Peso	Producto	Peso	Producto	Assucar	Fumo	Cereaes	Toucinho	Aguardente	Materiaes de Construcções	Diversos	Producto	PESO TOTAL DAS Mercadorias	N.º	Producto	Producto	TOTAL GERAL DOS Productos
73$500	3.660	187$000	1	4$800	1.007	14$600	14.580	227$600	27.857	1 523	673.037	325	30.826	258.854	561.306	8:089$800	1.569.315		»	276$300	48:651$390
44$090	4.085	200$550		»	1.384 415	6:100$710	2.364	9$800	4.730	141	19.620	096		27.797	711.861	3:746$620	2.151.024		»	89$300	12:601$480
649$570	31.013	1.593$730	11	48$300	4 679.597	39:401$920	74 139	613$900	229.132	9 329	414.560	117	18.482	597.990	2.396.204	42:879$290	3.419.550		»	18:612$180	146 924$810
24$520	3.411	164$790	1	1$500	2.215.858	22:410$600	8.523	89$300	21.726	430	1.233		1 608	183.000	555.830	1:896$190	2.988.208	28	15$430	137$700	23:930$840
84$340	6.782	339$630		»	1.219.921	14:509$220	6.505	82$400	21.455	1.188	30 801	1.428	1.412	365.190	3.289.480	31:974$020	4.937.380	23	15$190	373$080	67:573$850
124$080	9.391	469$020		»	1.697.089	21:752$620	49.592	743$500	106.728	5 844	126.967		20.699	740.449	505.506	10:157$430	3.252.874	12	7$500	185$700	62:405$440
100$520	3.769	195$580		»	1.912.742	29:857$500	3.039	51$000	11.218	135	15.376		428	220.390	88.484	3:412$090	2.251.812		»	108$900	37:474$420
227$870	5.403	274$720		»	1.619.150	26:864$700	12.600	236$900	38.130	268	60 492	107	31 922	795,712	508.590	8:619$840	3.067.021	38	42$950	150$010	41:422$500
56$730	6.014	314$940	1	1$330	2.242	25$280	4.624	99$200	13.810	772	23 196	098	284	359.265	175.852	11:971$410	580.143		»	283$800	17:962$210
42$370	2 003	105$980	2	4$500	430	8$640	1.372	31$000	2.129	017	9.396	620	044	91.780	164.784	2:042$530	270.572	25	30$520	55$300	5:882$150
106$770	5.473	279$050	2	3$150	164.647	3:122$690	9.127	217$100	25.852	791	80.259	634	1 539	216.858	641.491	15:186$410	1.141 231		»	162$300	41:283$240
218$920	11.185	563$280	5	9$830	1.499.659	33:488$570	125.544	3:364$700	141.844	10.075	241.350	2.084	10 011	169.663	2.860.773	81:888$040	5.061.003	587	901$860	556$270	156:607$030
85$400	33.517	1:777$500		»	1.259.080	31:173$050	36.709	1:113$100	38.226	12 909	69.966	123		52.867	166.515	12:670$900	1.636.395	226	163$990	63$500	64:548$580
2$950	736	39$720		»	532.035	1:914$840	029	$200	985		142		705	100.000	421.337	3:151$450	1.055.233	10	10$700	21$000	5:156$550
73$840	2.914	152$040		»	2.735.213	26:926$910	15.159	118$400	36 593	278	61.895	318	1 161	66.590	296.453	13:498$310	3.213.660		»	60$500	43:723$150
94$800	13.916	748$850	1	20$000	4.318.296	51:362$620	50 957	485$100	145 505	2 576	355.315	1.320	3.736	334.154	559.160	25:906$050	5.771.019	12	16$180	288$200	102:558$100
2$300	725	34$830		»	1.297.296	17:175$380	2.300	28$900	6.404	7.241	19.158	038	645	87.200	39.196	13:535$450	1.459.481			239$700	34:182$350
	463	23$690		»						1.643					2.227	74$390	3.870			$200	222$920
2:012$570	144.460	7:464$900	24	93$410	26.538.677	326:109$850	417.163	7:512$100	872 374	55.166	2.202 763	7.308	123 502	4.667.789	13.945.049	290:700$220	48.829.791	961	1:204$320	21:663$940	920:910$970

B. Siqueira, Contador.